

11 maart 2025

# Aanpak verkeersveiligheid Allee, Limbricht

@tuinmansittardgeleen





# Opgehaalde informatie (hoofdpunten)

Omgevingsdialoog stakeholders (Kasteel Limbricht & sportverenigingen); zie stakeholderoverzicht

- Onduidelijke weginrichting (BIBEKO)
- Aansluiting met centrum (Platz) ontbreekt
- Aanvoer fietsverkeer hoofdzakelijk via centrum Limbricht
- Parkeerrouting zeer onduidelijk (toeging i.c.m eenrichtingstructuur)
- Overall aansturing vanuit de beheerstichting ontbreekt in zowel coördinatie in evenementen als is behoefte fysieke terreininrichting



# Hoofd fietsstructuur





# Hoofdfietsstructuur

- Knooppuntenroute aanwezig op de Allee (18-23)
- Knooppuntenroute aanwezig nabij de Platz (23-24)
- Route langs publiekstrekker en sportlocatie ontbreekt
  - Missing link
  - Faciliteren in voldoende brede Allee zodat hier in de behoefte kan worden voorzien
- Bestaande knooppuntenroute op de Allee veilig faciliteren naast de Allee



# Programma van eisen

- Handhaven bestaande groenstructuren (hoofdboomstructuur)
- Gewenst (en huidig gebruik) optimaal faciliteren
- Bestemmingsplan Kasteel Limbricht (evenemententerrein)
- Richtlijnen t.b.v. ontwerp
- Optimaal ruimtebeslag i.r.t. omgevingsfactoren (eigendommen; ecologie, etc.)



# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BIBEKO)
  - Optimale breedte; 5,80m; gemengd verkeer
  - Laten vervallen alle aanliggende parkeergelegenheden aan de Allee
  - Materialisatie: doorzetten inrichting Platz (gebakken klinker en platines)
  - Kruisingen en inritten: toepassen verkeersplateaus
  - Separatie voetgangersstructuur tussen inrit kasteel en nieuwe komgrens
  - Scheiding trottoir d.m.v. verhoogde trottoirband
  - Aansluiten op voetpad kasteel Limbricht; terugsnoeien haag t.p.v. oversteek richting inrit kasteel





# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BIBEKO - parkeerterrein)
  - Volledige herstructurering parkeerterrein
    - Instellen eenrichtingstructuur rondweg
    - Rondweg toegankelijk maken voor touringcars
    - In- en uitrit rondweg zijn enige toegangsmogelijkheden tot parkeerterrein
  - Toegangen tot rondweg eenduidige toegangscontrole / ontheffing
    - Slagbomen en tagreaders aan juiste zijde plaatsen
  - Centrale coördinatie vanuit de beheerstichting inzake onderlingen afstemming evenementen én behoefte / onderhoud fysieke inrichting sportcomplex



# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BIBEKO - evenemententerrein)
  - Nadere afstemming aangaande locaties inritten en routing noodzakelijk (regulier en ten tijde van evenementen)
  - Eventuele integratie van tweerichtingenfietspad mogelijk maken bij keuze voor variant B





# Ontwerp SO (Varianten)

- Binnen de bebouwde kom (BUBEKO)
  - Allee bestaande breedte ca. 4,60m
  - Verbreden naar ca. 5,00m rekening houdend met bestaande bomen
    - 4,40m asfaltverharding
    - 0,30m tweezijdige betonnen ribbelstroken als visuele en auditieve kantaanduiding
  - Tweezijdig fietspad, breedte 3,50m
    - Variant A: ligging noordzijde
    - Variant B: ligging zuidzijde



# Ontwerp SO (Voorkeursvariant)

- Variant A
  - Verkeerskundig beter inpasbaar
  - Geen ruimtebeslag nodig op evenemententerrein
  - Minder ecologische impact (grotendeels gelegen op landbouwgrond)
  - Logische aansluiting op bestaand knooppuntenroute